

POKYNY



6. a 7. závod Kitl Českého poháru v OB 2024

5. a 6. závod Inov-8 cup – žebříčku A 2024

11. a 12. závod Východočeského poháru žactva a dorostu - jaro 2024

11. a 12. závod Východočeského poháru dospělých a veteránů 2024
veřejný závod v OB

Vážení závodníci,

*rádi bychom vás přivítali na závodech "Orienták v Orlických horách", které pojí Kitl Český pohár, Inov-8 Žebříčku A a Východočeský pohár. Chceme nabídnout nevšední zážitek v Orlických horách v blízkosti vojenské tvrze Hanička, kde v části terénu se nikdy neběželo. Celý koncept jsme připravili až při oslovení sekce OB, kdy se na závody v tomto termínu žádný pořadatel po 3 kolech výběrového řízení nepřihlásil. Proto je do organizace zapojen i Český svaz orientačních sportů a 4 menší kluby z okolí - OB Kunvald (KUN), TJ Loko Česká Třebová (CET), OB T.J. Sokol Žamberk (ZAM) a neorientácký Outdoor sport team Rokytnice v O.h. Věříme, že oceníte snahu menších klubů uspořádat takto velkou akci a budete odjíždět spokojeni z Orlických hor. **Závodí se na území CHKO Orlické hory a Přírodním parku Údolí Rokytenky a Hvězdné - budte, prosím, ohleduplní na přírodu.***

Závody jsou také součástí přeshraničního partnerství mezi oddíly OB Kunvald a WKS Slask Wrocław v rámci programu Interreg CZ-PL, projektu "Orlické hory O-run" č. G.003.04.0028. Všichni polští účastníci budou proto požádáni o podpis do prezenčních listin a čeští orientační běžci, podporující tuto spolupráci mezi sportovci obou zemí, mohou podepsat tyto listiny po oba dny na prezentaci v centru závodu. Děkujeme, že se zastavíte!

Projekt je podpořen také z dotace Královéhradeckého kraje.

Interreg



Spolufinancováno
Evropskou unií

Česko – Polsko

**KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ**



SPOLEČNÉ INFORMACE

POŘÁDAJÍCÍ ORGÁN

Český svaz orientačních sportů (ČSOS)

POŘÁDAJÍCÍ SUBJEKT

OB Kunvald (KUN)

Český svaz orientačních sportů (ČSOS)

SPOLUPOŘÁDAJÍCÍ SUBJEKTY

TJ Loko Česká Třebová (CET)

OB T.J. Sokol Žamberk (ZAM)

Outdoor sport team Rokytnice v O.h.

... a další naši kamarádi a spolupracovníci

DATUM A DRUH ZÁVODU

Sobota 15. 6. 2024 - krátká trať

Neděle 16. 6. 2024 - klasická trať

CENTRUM

Rokytnice v Orlických horách, část
Panské Pole (okres Rychnov nad
Kněžnou)

<https://mapy.cz/s/nejavekopo>

GPS: 50.1784383N, 16.5017519E

- **do centra závodů je přísný zákaz vjezdu automobilů závodníků**
- v okolí arény je velké množství soukromých pozemků - nevstupujte do nich
- v aréně třídíme odpad, prosím respektujte označení odpadových nádob
- v aréně budou k dispozici stánky s teplým občerstvením a nápoji (pivo/limo) a také se sportovním vybavením
- klubové stany stavějte pouze ve vyznačeném sektoru
- v aréně je zákaz přespání (klubové stany mohou zůstat stát)



PŘÍJEZD A PARKOVÁNÍ

V Žamberku je z důvodu rekonstrukce uzavřena ulice Draha, hlavní přístupová silnice ze Žamberka do Kunvaldu, proto využijte hlavní příjezdovou trasu z jihu po silnici 310 a 319, Helvíkovice, Kameničná, Pěčín, Rokytnice nad Orlicí, Panské Pole (směr Bartošovice). Z jiného směru využijte značené objízdné trasy SÚS nebo vlastní orientaci v mapách pro dosažení centra závodu.

Vjezd na parkoviště + místo výstupu z autobusů

50.1822003N, 16.4961022E <https://mapy.cz/s/hefonupolo>

- AUTO – na travnaté ploše, 300 m od centra závodu (cesta do centra je značena červenobílými fábkami).
- BUS – omezené množství na parkovišti Panské Pole – 1,2 km, dále před obecním úřadem obce Bartošovice – 5,5 km.

Za auto a karavany bude vybíráno parkovné ve výši 50 Kč/den nebo 100 Kč/víkend, autobus zdarma. Dodržujte pokyny pořadatelů a dopravní značení.

(!) Zákaz přespávání v aréně a na parkovišti. V Rokytnice a okolí je dost přirozených stanovišť pro přespání v karavanu.

VZDÁLENOSTI

Parkoviště AUTO – centrum	300 m
Výstup z autobusů – centrum	500 m
Parkoviště BUS – centrum	1,2 – 5,5 km
Centrum – cíl	0 m
Parkoviště – ubytování tělocvična	do 10 km

STARTOVNÍ ČÍSLA

Závodníci kategorií Inov-8 ŽA a Kitl ČP (DH16A-DH20 a DH21E) běží se startovními čísly, která si vyzvednou samoobslužně u startu. Závodníci jsou povinni si upevnit startovní číslo viditelně na hrud'

GPS

Všichni závodníci kategorií D20A, H20A, D21E a H21E běží s GPS jednotkami, které jim budou vydány pořadatelem na předstartu. Dostavte se, prosím, nejpozději 5 min před svým vstupem do prvního koridoru. GPS jednotky budou po doběhu vybírány v cíli. **Nevyzvednutí GPS jednotky je důvodem k diskvalifikaci.** Je povolena vlastní vestička na GPS jednotku.

SYSTÉM RAŽENÍ

Elektronické, jednotky SportIdent budou nastaveny do režimu bezdotykového ražení BEACON včetně cílových jednotek (umožňující ražení do vzdálenosti 0,5 m). Ve startovním koridoru je povinnost vynulovat si čip (krabička CLEAR) a provést kontrolu nulování (CHECK, nastartování bezdotykového ražení). Při ořazení cílové krabičky se bezdotykové ražení vypne. V případě poruchy jednotek SI na

kontrolách je závodník povinen označit průchod kontrolou oražením kleštěmi do vyhrazených políček na mapě. Mapu s náhradním ražením je závodník povinen předat ke kontrole v cíli. Závodník je povinen vyčíst si po doběhu svůj čip, a to i v případě, že závod nedokončil.

Čas je měřen s přesností na celé vteřiny.

SI jednotka "SIAC Battery test" bude umístěna v aréně u výsledkové tabule.

ZÁVODNÍ PROSTOR

Veškerý prostor závodní mapy mimo značenou cestu na start a prostor karantény. Závodníkům je povolen vstup do závodního prostoru pouze v časovém intervalu mezi okamžikem jejich startu a průchodem cílem. Prostor závodu zahrnuje i PP Údolí Rokytanky a Hvězdné a území CHKO.

Chovejte se, prosím, ohleduplně k přírodě.

Rozsah závodního prostoru je zde:

- Sobota: <https://mapy.orientacnisporty.cz/cs/maps/13393/fusion>
- Neděle: <https://mapy.orientacnisporty.cz/cs/maps/13391/fusion>

Staré mapy části závodního prostoru:

- [Zaječiny](#), 1 : 20 000 (1978)
- [Hanička](#), 1 : 15 000 (2001)

POVINNÉ ÚSEKY

- Start – začátek orientace
- Poslední kontrola – cíl
- Přeběh silnice

Budou vyznačeny koridory, případně fáborky.

OBČERSTVENÍ

Po oba dny v cíli. K dispozici voda a energetický nápoj Enervit.

Na tratích v neděli dle Pravidel OB voda.

PRVNÍ POMOC

V cíli.

WC

Mobilní toalety v centru závodů, na startu sobotního závodu NEBUDOU, budou v závěrečné části cesty na starty nedělního závodu (viz dále).

MYTÍ

V centru závodů bude k dispozici voda s lavory na základní umytí – zajišťují hasiči Bartošovice v Orlických horách.

VÝSLEDKY

Průběžné výsledky budou vyvěšovány v centru závodů, konečné budou k dispozici na webu závodu a v ORISu. Bude zajišťován on-line přenos mezičasů z radiokontrol, ty budou dostupné na internetové adrese oresults.eu.

VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

Předpokládaný čas vyhlášení v sobotu cca 15:30 a v neděli cca 14:30 hod. (bude upřesněno rozhlasem).

Vyhlášení budou každý den:

- HDR: všichni závodníci
- D10N a H10N: první tři závodníci
- D10C, D12C, D14C, H10C, H12C, H14C: prvních šest závodníků
- D12D, D14D, H12D, H14D: pouze první závodník
- DH16A-DH20A: první tři závodníci
- DH21E: první tři závodníci

DĚTSKÁ ŠKOLKA

Po oba dny bude k dispozici dětská školka, ve které budete moci odložit svou ratolest na dobu nezbytně nutnou. Minimální věk dítěte jsou 2 roky.

INFORMACE

web www.orientakvorlickach.cz

ORIS sobota <https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=7609> (ČP, ŽA)
<https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=8528> (VČP)
neděle <https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=7906> (ČP, ŽA)
<https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=8529> (VČP)

kontaktní osoby Jan Pícek, jan.picek@orientacnisporty.cz, 608 324 456
Jan Potštejnský, honza.potstejnsky@seznam.cz, 732 223 337
změny - Dominika Pachnerová, dominika.pachnerova@orientacnisporty.cz

PŘEDPIS

Závodí se podle platných Pravidel OB, platného Soutěžního řádu soutěží sekce OB a Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB ČSOS a Východočeskou oblast sekce OB ČSOS pro rok 2024.

PROTESTY

Vklad při podání protestu je 400 Kč. Protesty proti oficiálním výsledkům možno doručit na e-mail jan.picek@orientacnisporty.cz.

UPOZORNĚNÍ

- Závodníci závodí na vlastní nebezpečí.
- Přísný zákaz vstupu na soukromé pozemky a do oplocenek (značka 524.0).
- Provozování prodejní nebo propagační činnosti (kromě propagace akcí OB) je možné pouze se souhlasem ředitele závodů.

UBYTOVÁNÍ

Pořadatel zajišťuje pro závodníky, kteří si nocleh objednali v ORISu, ubytování v tělocvičně.

Ubytovaným účastníkům budou sděleny další informace na prezentaci a předány ubytovací poukazy.

V obou tělocvičnách vše zajišťují místní Sokolové.

Případný další kontakt: OB Kunvald, Pavel Trejtnar, tel. 732 619 838, e-mail: Bilastrz-pt@seznam.cz

Tělocvičny se otevírají v pátek v 18:00 a v sobotu v 16:00 (a zamykají ve 22:00), v sobotu i v neděli je nutné opustit tělocvičny do 9:00 hodin.

Sokolovna Kunvald

- **Adresa:** Kunvald č.p. 40, <https://mapy.cz/s/pubemasosa>, GPS 50.12841N, 16.50081E
- **Parkování:** na parkovišti vedle prodejny Konzum (50 m), na parkovišti nad fotbalovým stadionem (100 m)
- **Stravování:** Konzum, hospůdka Na Salaši
- **Kontaktní osoba:** Zdena Jurčanová, tel. 739 210 770

Sokolovna Klášterec nad Orlicí (pro kluby JIL, VRL, ZBM)

- **Adresa:** Klášterec nad Orlicí č.p. 34, <https://mapy.cz/s/fejugarufa>, GPS 50.1144964N, 16.5549406E
- **Parkování:** na parkovišti vedle sokolovny
- **Stravování:** Konzum, hospoda U Majky
- **Kontaktní osoba:** Jaroslav Brůna, tel. 733 484 172

JURY

Mirek Hadač (AOP), Zdenka Kozáková (TBM), Jan Petržela (PHK)

HLAVNÍ FUNKCIONÁŘI

Ředitel závodu: Jan Pícek

Hlavní rozhodčí: sobota Jan Netuka (R1), neděle Marek Cahel (R1)

Stavba tratí: Jan Potštejnský R3 (ČP, ŽA), Anna Kovářová, R3 - (VČP - KT 15.6.), Luděk

Pilgr, R3 (VČP KL16.6.)

OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

Přihlášením se na tento závod účastník bere na vědomí, že pořadatel je oprávněn v nezbytné nutné míře zveřejnit jeho osobní údaje v platném formátu ČSOS, a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů a v informačním systému ORIS. Závodníci běžící s GPS jednotkou berou na vědomí, že bude zaznamenávána trasa jejich pohybu v průběhu závodu. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie a videa sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s § 89 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku. Během závodu mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci klubu OB). V případě, že si nepřejete být foceni, oznamte to prosím explicitně fotografovi.

DOPROVODNÝ PROGRAM

Pro účastníky závodu je otevírací doba [muzea Sýpka](#) (muzeum Orlických hor) prodloužena až do 20:00.

KRÁTKÁ TRAŤ - SOBOTA 15. 6. 2024

PROGRAM

9:00 – 10:30	prezentace (ČP, ŽA)
9:00 – 12:00	prezentace (VčP, veřejný závod)
11:00	start 00 (od 00 startují závodníci ČP a ŽA)
12:50	start prvních závodníků Východočeského poháru a veřejného závodu
13:00 – 15:00	možný start HDR, P, T
cca 15:30	vyhlášení výsledků
16:45	uzavření cíle

START

Cesta na start je vyznačena modrobílými fáborky

- Je zákaz pohybu mimo vyznačenou trasu (zejména z důvodu chráněného území)
- Vzdálenost 450 m, převýšení 10 m
- Na startu NEJSOU TOI-TOIKY, využijte prosím ty v centru závodu
- Průběh startu:
 - čas -3 vstup závodníků do 1. koridoru, SI nulování
 - čas -2 vyzvednutí popisů kontrol v 2. koridoru, SI kontrola
 - čas -1 SI SIAC
- na startu v koridoru pro HDR, P a T startovací krabička

TERÉN

Porostově pestrý les s rozmanitou průchodností a poměrně hustou sítí komunikací, 600 – 720 m n. m., v části s rozmanitými objekty vzniklými v souvislosti s vojenskou výcvikovou činností, místy pár skal, v části (až seversky) podmáčený les a objekty předmnichovského opevnění ("řopíky").

Nemapované, nebezpečné objekty v prostoru sobotního závodu na krátké trati:



MAPA

Údolí Rokytenky a Hvězdné 10, 1 : 10 000, E = 5 m, pro kat. DH35 a mladší a T

Údolí Rokytenky a Hvězdné 75, 1 : 7 500, E = 5 m, pro kat. DH45 a starší, HDR, D10N, H10N, P

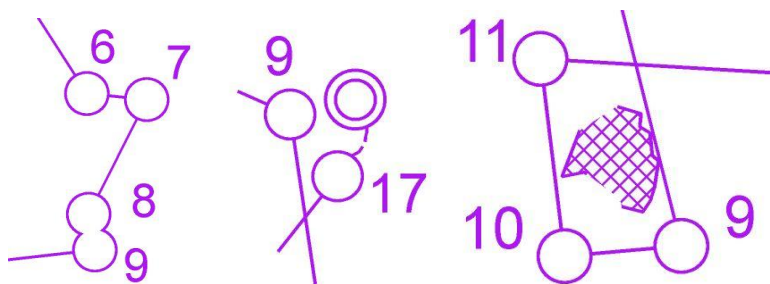
- Rozměr A4, v plastovém obalu, mapový klíč ISOM 2017-2, stav květen 2024
- Mapovali: Jan Potštejnský a Petr Mareček
- Zvláštní mapové značky:
 - černý křížek: jiný umělý objekt (dřevěná, kovová stavba jinak nemapovatelná)
 - hnědý trojúhelníček: plošina
- Vývraty nemapovány
- Poslední aktualizace mapy proběhla deset dní před závodem, ale v lesních porostech stále probíhaly probírky... pokud by byla při roznosu kontrol zjištěna nějaká významná změna, bude o ní informace na startu.
- Mapy se v cíli vybírají a budou vydány po startu posledního závodníka

POPISY KONTROL

- tištěné, k odběru ve 2. koridoru na startu (k dispozici zvýrazňovače, izolepy a nůžky)
- žákovské kategorie (DH10 - DH14) a HDR mají popisy k dispozici i předem v centru závodu
- na mapě popisy NEJSOU

TRATĚ

- v prostoru závodu je přes 100 kontrol - i když splňují minimální vzdálenosti, kontrolujte kódy
- kategorie H21E má z důvodu přehlednosti trať rozdělenou na dvě mapy oboustranně v jednom obalu
- kategorie ČP a ŽA mají na trati diváckou kontrolu u lesa v horní části centra závodu
- v prostoru závodu jsou zbytky betonových vojenských objektů, mapovány jsou buď jako ruína nebo jako kamenné pole minimálního rozměru - buďte opatrní při pohybu v jejich okolí
- časový limit 90 minut pro všechny kategorie
- v prostoru závodu je z důvodu ochrany přírody nepřístupná oblast, z náběhových stran bude v terénu označena páskou (v souladu se zákresem v mapě plnou obvodovou linií)
- zejména delší tratě se několikrát kříží - buďte pozorní, viz. následující příklady:



KLASICKÁ TRATĚ – NEDĚLE 16. 6. 2024

PROGRAM

8:30 – 9:30	prezentace (v centru závodů)
10:00	start 00 (pro všechny kategorie)
cca 14:30	vyhlášení výsledků
16:20	uzavření cíle

START

- **Start 1** = všechny kategorie VČP a veřejného závodu **vyjma** H18C, H21C, H35C
 - 00 = 10:00, intervalový
 - mapa 1: 10 000

- Cesta na S1 je vyznačena modrobílými fáborky
- Vzdálenost 1050 m, převýšení 30 m, mapový start 60 m
- Průběh startu:
 - čas -3 vstup závodníků do 1. koridoru, SI nulování
 - čas -2 vyzvednutí popisů kontrol v 2. koridoru, SI kontrola
 - čas -1 SI SIAC
- na startu v koridoru pro HDR, P a T startovací krabička
- **Start 2** = kategorie ČP, ŽA a H18C, H21C, H35C (VčP)
 - 00 = 10:00, intervalový
 - mapa 1:15 000
 - Cesta na S2 je vyznačena zelenobílými fáborky (pozor, překonává se silnice)
 - Vzdálenost 1230 m, převýšení 45 m, mapový start 100 m
 - Průběh startu:
 - čas -3 vstup závodníků do 1. koridoru, SI - nulování
 - čas -2 vyzvednutí popisů kontrol v 2. koridoru, SI - kontrola
 - čas -1 SI SIAC

Společné informace pro oba nedělní starty S1 a S2:

- K oběma startům vede z centra závodu společná trasa v délce 800 m značená zelenobílými i modrobílými fáborky, dále pak od rozcestníku odděleně ke startům:
 - na start S1 - 250 m, modrobílé fáborky
 - na start S2 - 430 m, zelenobílé fáborky (zákaz pohybu mimo vyznačenou trasu, chráněné území!)
- V místě rozcestníku jsou mobilní WC (4 ks).
- Na startech není voda, ale je tam možnost odložit si vlastní láhve na pití.
- Na startech jsou pytle na odložení osobních věcí, které budou vráceny do centra po ukončení startu.

TERÉN

Porostově pestrý les s horskou rozmanitostí Orlických hor se prolíná s hospodářsky využívanými plochami, 580 – 900 m n. m., zastoupený všemi druhy porostové průchodnosti s převažujícím podílem vzrostlých smrkových a ojediněle i listnatých stromů, s občasným výskytem vyššího borůvčí a sezónní trávy, místy velmi dobře průběžný, místy snížená viditelnost, místy podmáčená podložka, středně hustá síť cest, v několika místech řada terénních tvarů, vodních objektů a objektů předmnichovského opevnění, převážně v prudkých údolích výskyt skalních a kamenných objektů.

MAPA

Hanička, 1 : 15 000, E = 5 m, rozměr 325 x 225 mm, **pro všechny kategorie ČP, ŽA** (DH21E, DH21A,B, DH16A, DH18A, DH20A) a **H18C, H21C, H35C**

Mýtina 10, 1 : 10 000, E = 5 m, rozměr A4, **pro kategorie Včp, vyjma H18C, H21C, H35C**

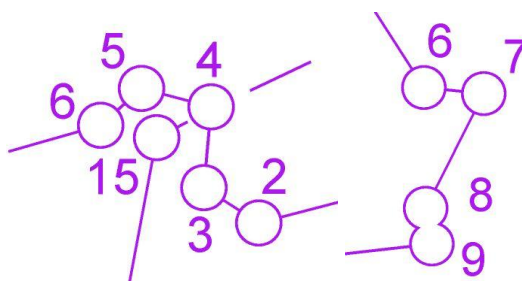
- Mapový klíč ISOM 2017-2, stav květen 2024, v plastovém obalu
- Mapovali: Petr Mareček, Ondřej Prášil, Jiří Vištejn, Jan Potštejnský
- Zvláštní mapové značky:
 - černý křížek: jiný umělý objekt (dřevěná, kovová stavba jinak nemapovatelná)
 - hnědý trojúhelníček: plošina
- Vývraty nejsou mapovány
- Poslední aktualizace mapy proběhla deset dní před závodem, ale v lesních porostech stále probíhaly probírky... pokud by byla při roznosu kontrol zjištěna nějaká významná změna, bude o ní informace na startu.
- Mapy se v cíli vybírají a budou vydány po startu posledního závodníka

POPISY KONTROL

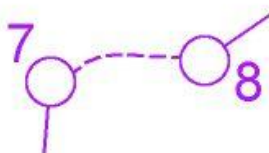
- tištěné, k odběru ve 2. koridoru na startu (k dispozici zvýrazňovače, izolepy a nůžky)
- žákovské kategorie (DH10 - DH14) a HDR mají popisy k dispozici i předem v centru závodu
- na mapě popisy NEJSOU

TRATĚ

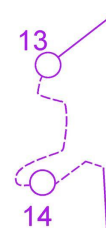
- v prostoru závodu je přes 100 kontrol - i když splňují minimální vzdálenosti, kontrolujte kódy
- časový limit 180 minut pro všechny kategorie
- zejména delší tratě se několikrát kříží a místy je na tratích i kolem sebe více kontrol - buďte pozorní, viz. následující příklady:



- občerstvení na trati - voda (na kontrolách - vyznačeno v popisech kontrol i v terénu - vyznačeno v mapě) pro kategorie dle Pravidel OB. **Občerstvovací stanice na mapě jsou dokresleny červenou fixkou ve tvaru čtverečku**
- liniový úsek: kategorie D10C, D12D, H10C, H12D mají na trati z důvodu orientační náročnosti postup mezi kontrolami 107 a 87 v terénu značen fáborky (společný úsek s D10N a H10N). V popisech i na mapě to bude vyznačeno jako povinný úsek. Dodržení tohoto úseku je nepovinné.



- Přeběh silnice: kategorie startu 2 překonávají silnici II.tř., č. 319. Dbejte zvýšené opatrnosti. Přeběh bude na silnici označen dopravními značkami a zabezpečen pořadatelem. V mapě je vyznačen jako povinný úsek (viz. ukázka zákresu). Závodník přiběhne na kontrolu a povinným úsekem doběhne k silnici, tuto překoná a pokračuje dále po povinném úseku na další kontrolu a dle zákresu v mapě - v terénu označeno oranžovo-bílými fáborky.



PARAMETRY TRATÍ

krátká trať 15.6. 2024

kategorie	délka (km)	převýšení (m)	kontroly
-----------	---------------	------------------	----------

6. závod Kitl Českého poháru

D21E	5,2	190	20
H21E	6,3	260	27

5. závod Inov-8 cup – žebříčku A

D16A	3,6	120	16
D18A	3,9	120	16
D20A	4,0	130	16
H16A	4,2	135	17
H18A	4,3	125	17
H20A	4,4	130	17
D21A	4,6	140	18
D21B	4,0	115	15
H21A	5,5	215	21
H21B	4,9	170	17

Východočeský pohár - 11.kolo

D10N	3,5 / 2,4	105	7
D10C	2,5	80	9
D12C	3,2	90	10
D12D	2,4	100	8
D14C	3,2	95	12
D14D	2,7	95	9
D16C	3,0	100	12
D18C	3,1	90	11
D21C	3,9	150	18
D21D	3,3	110	13
D35C	3,8	150	16
D35D	3,3	110	14
D45C	3,5	145	13
D45D	2,9	90	11
D55C	3,1	95	13
D55D	2,6	90	11
D65C	2,8	85	12

klasická trať 16.6. 2024

kategorie	délka (km)	převýšení (m)	kontroly
-----------	---------------	------------------	----------

7. závod Kitl Českého poháru

D21E	9,6	260	18
H21E	14,3	330	29

6. závod Inov-8 cup – žebříčku A

D16A	5,4	105	13
D18A	6,6	110	16
D20A	7,6	215	13
H16A	8,0	235	15
H18A	9,5	270	19
H20A	10,6	280	21
D21A	8,2	235	17
D21B	7,5	210	13
H21A	12,5	320	25
H21B	11,3	270	20

Východočeský pohár - 12.kolo

D10N	3,6 / 2,2	25	7
D10C	2,0	30	6
D12C	3,2	40	9
D12D	2,3	30	8
D14C	3,6	70	10
D14D	2,4	45	8
D16C	3,9	60	11
D18C	4,4	85	12
D21C	6,6	70	15
D21D	4,2	45	11
D35C	6,1	95	13
D35D	4,1	85	11
D45C	4,8	85	13
D45D	3,3	75	9
D55C	3,9	60	11
D55D	2,7	40	8
D65C	3,0	50	10

D70C	2,6	85	9
H10C	2,6	90	9
H10N	3,5 / 2,4	105	7
H12C	3,4	90	11
H12D	2,5	85	9
H14C	3,6	125	14
H14D	2,7	90	9
H16C	3,5	150	15
H18C	3,7	160	14
H21C	4,3	220	21
H21D	3,6	140	14
H35C	4,3	200	18
H35D	3,8	150	16
H45C	4,2	190	16
H45D	3,3	100	14
H55C	3,7	160	16
H55D	3,2	105	13
H65C	3,3	95	17
H65D	2,8	75	12
H75C	2,6	80	12
HDR	3,5 / 2,4	105	7
P	2,6	90	11
T	4,1	175	16

D70C	2,6	50	6
H10C	2,2	30	6
H10N	3,6 / 2,2	30	6
H12C	3,6	70	9
H12D	2,3	30	9
H14C	4,6	80	15
H14D	3,3	55	9
H16C	5,5	95	12
H18C	6,7	200	13
H21C	9,8	290	19
H21D	5,3	60	10
H35C	8,9	255	18
H35D	5,9	90	15
H45C	7,9	140	19
H45D	5,1	80	14
H55C	5,9	110	13
H55D	4,6	70	12
H65C	4,5	65	12
H65D	3,4	55	12
H75C	3,2	55	11
HDR	3,6 / 2,2	30	6
P	3,2	60	8
T	4,8	80	11

PARTNEŘI ZÁVODU a ČSOS

